

MANUALE DI INSTALLAZIONE

UNICANPLUS

Adattatore CANBUS

UNIVERSALE per comandi a volante e Autoradio

con ingresso Remote filare rev. 21

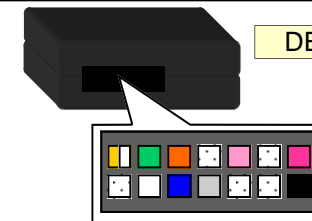
DESCRIZIONE

UNICANPLUS è un adattatore **UNIVERSALE** per comandi a volante a protocollo **CANBUS**, la caratteristica principale è la sua compatibilità che si estende ad un elevato numero di vetture, elencate in tabella 1, ed alle autoradio **CLARION - KENWOOD - JVC - ALPINE - PIONEER - SONY** aventi sul retro dell'autoradio l'ingresso filare per il controllo da remoto.

Il modulo oltre ai comandi al volante, fornisce ove presenti sul CANBUS, anche i servizi quali sottochiave, luci, retromarcia e segnale odometrico.

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, ciò significa che terminati i collegamenti all'inserimento del modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione e la selezione del corretto protocollo CANBUS dell'auto sulla quale viene installato il modulo.

DESCRIZIONE CABLAGGIO



CAVO	FUNZIONE
ROSSO	ALIMENTAZIONE POSITIVA
NERO	ALIMENTAZIONE NEGATIVA
VERDE	CAN HIGH
BIANCO	CAN LOW / K-BUS
ROSA	USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE
ARANCIO	USCITA POSITIVO LUCI
GRIGIO	SEGNALE ODOMETRICO
BLU	USCITA POSITIVO RETROMARCIA
GIALLO/BIANCO	USCITA NEGATIVO FRENO A MANO

CONDIZIONI DI GARANZIA

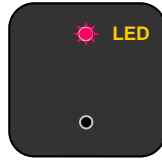
QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141 - 947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

AUTO RICONOSCIMENTO E FUNZIONI

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore, l'unità eseguirà in pochi secondi la sincronizzazione, segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.



Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE LAMPEGGIANTE** del LED del modulo. L'unità è pronta per SELEZIONARE L'AUTORADIO.

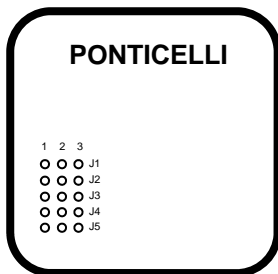


Il modulo di default presenta la prima radio selezionabile che è la CLARION, il LED VERDE esegue 1 LAMPEGGIO. La tabella in allegato indica la posizione delle radio.

Per selezionare una radio differente premere VOLUME + per avanzare o VOLUME - per tornare indietro. Una volta scelta la radio confermare con SEEK +. Il LED VERDE diventerà fisso a conferma della selezione.

Per le autoradio ALPINE, PIONEER e SONY è necessario anche posizionare il JUMPER JP1 correttamente.

ADATTATORE	RADIO
CBL007UNAL22	ALPINE
CBL007UNBL12	BLAUPUNKT / BLAUPUNKT 2
CBL007UNJV12	CLARION / JVC
CBL007UNKE11	KENWOOD
CBL007UNPI12	PIONEER / SONY
CBL007UNPN21	PANASONIC



	1 - 2	2 - 3
J1	USCITA ALPINE - SONY	USCITA PIONEER
J2	USCITA FRENO GND	USCITA FRENO POSITIVA
J3	USCITA RETRO GND	USCITA RETRO POSITIVA
J4	USCITA BLAUPUNKT	NON USARE
J5	GESTIONE K-BUS	GESTIONE CAN-BUS

*Il ponticello J4 va montato solo per radio PHONOCAR VM024 e BLAUPUNKT STANDARD, mentre se si utilizza una BLAUPUNKT2 (Atlanta110-Madrid210-Toronto410BT, SAN FRANCISCO310), una BLAUPUNKT NEW YORK 800 o si usa l'IR non va montato.

*Il ponticello J1 non va montato con le radio: SUZUKA, DAYTONA 7000 AUTOSONIK e PHONOCAR VM024.

*BUENOS AIRES 200 non è predisposta per il mini iso posteriore filare, viene comandata solo con il sensore IR frontale, ma con il profilo Kenwood.

ANOMALIE

L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.

Verificare le connessioni di alimentazione.

L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.

Verificare le connessioni CANBUS.

L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.

L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.

L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.

Verificare le connessioni CANBUS.

L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.

L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.

L'unità è connessa correttamente ma non riesce a gestire il protocollo K-BUS.

Verificare che il jumper J5 sia inserito tra i pin 1 e 2.

L'unità è connessa correttamente LED è acceso VERDE ma non controlla la radio.

Verificare che il PLUG del modulo sia connesso all'ingresso REMOTE della radio, o



ATTENZIONE

SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE DI UNO STESSO GRUPPO) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

1. **CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.**
2. **CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E ESEGUITO.**

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	0,001 A
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	0,040 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA SOTTOCHIAVE	2,000 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA LUCI / RETROMARCIATA / FRENO A MANO / ODOMETRO	0,040 A